



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Γραφείο Υπουργού

Αρ. Φακ.: 12.6.2.18
Τηλ: 22800102-103
Φαξ: 22776265
E-mail: minister@mcw.gov.cy

6 Σεπτεμβρίου, 2021

Αδαωνική Πρόεδρε

Πρόεδρο
Βουλής των Αντιπροσώπων

**Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2021**

Επιθυμώ να σας διαβιβάσω προσχέδιο νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως « Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021», μαζί με τη σχετική Εισηγητική Έκθεση και να παρακαλέσω όπως κατατεθεί στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο.

2. Το νομοσχέδιο αποστέλλεται και σε ηλεκτρονική μορφή.

Με εκτίμηση,

Γιάννης Καρούσος
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών, Νόμος του 2021

Η Ευρωπαϊκή Ένωση υιοθέτησε τη νέα Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 για τροποποίηση της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη Διαχείριση της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών, στα πλαίσια των γενικότερων προσπαθειών της για βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας. Με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1936, η αναθεώρηση περιλαμβάνει την ουσιαστική επέκταση του πεδίου εφαρμογής και του περιεχομένου των προβλεπόμενων διαδικασιών οδικής ασφάλειας. Η βασική στόχευση της αναθεωρημένης Οδηγίας, είναι η μείωση κατά το ήμισυ των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών από οδικές συγκρούσεις, σύμφωνα με τον πανευρωπαϊκό στόχο, με ορίζοντα το 2030. Σημαντικό υπόβαθρο της αναθεωρημένης Οδηγίας είναι η υιοθέτηση της στρατηγικής του Ασφαλούς Συστήματος (Safe System) και κατ' επέκταση της έννοιας του «συγχωρητικού» οδικού περιβάλλοντος. Το προτεινόμενο Νομοσχέδιο που τιτλοφορείται ως «ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021», υιοθετεί τη νέα Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 και τροποποιεί τον περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμο του 2011 [Ν.8(Ι)/2011].

2. Ειδικότερα, το υπό αναφορά Νομοσχέδιο, τροποποιεί βασικές διαδικασίες οδικής ασφάλειας, όπως είναι οι εκτιμήσεις επιπτώσεων οδικής ασφάλειας, οι έλεγχοι οδικής ασφάλειας, καθώς και οι επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας. Επιπρόσθετα, υιοθετείται η νέα διαδικασία της αξιολόγησης ασφάλειας ολόκληρου του οδικού δικτύου. Σε σχέση με το πεδίο εφαρμογής, το Νομοσχέδιο επεκτείνει την εφαρμογή του βασικού Νόμου σε κύριους άξονες, εκτός αστικών περιοχών και που ανήκουν στην υψηλότερη κατηγορία οδού, κάτω από την κατηγορία “αυτοκινητόδρομος” στην εθνική ταξινόμηση των οδών, καθώς και σε οδούς/ έργα οδικών υποδομών, που ολοκληρώνονται με συγχρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το Νομοσχέδιο δίνει έμφαση στην οδική ασφάλεια των ευάλωτων χρηστών της οδού (πεζοί, ποδηλάτες, χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων), ενώ υπάρχουν προβλέψεις για προσαρμογή της οδικής σήμανσης και σηματοδότησης για χρήση των αυτοματοποιημένων συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης.

3. Αρμόδιο Τμήμα για την εφαρμογή του βασικού Νόμου, καθώς και του προτεινόμενου Νομοσχεδίου είναι το Τμήμα Δημοσίων Έργων, το οποίο έχει δρομολογήσει διάφορες δράσεις για την πρακτική εφαρμογή της Νομοθεσίας, περιλαμβανομένης και συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Από την Ανάλυση του Αντικτύπου και την εφαρμογή της προτεινόμενης Νομοθεσίας, αναμένεται να υπάρχουν θετικές επιπτώσεις στο επίπεδο της οδικής ασφάλειας. Παράλληλα, η επέκταση του πεδίου εφαρμογής με τουλάχιστον διπλασιασμό του μήκους των δρόμων που θα αξιολογούνται με τις διαδικασίες της νέας Νομοθεσίας, επιτάσσει την αξιολόγηση των αναγκών σε ανθρώπινους πόρους του Τμήματος Δημοσίων Έργων και ενίσχυση του όπου κριθεί σκόπιμο, ώστε η Κύπρος να αποκομίσει τα εκτιμώμενα οφέλη από την πρακτική εφαρμογή της Οδηγίας.

4. Το προτεινόμενο Νομοσχέδιο έχει ετοιμαστεί από το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία και έχει ετοιμαστεί και υπογραφεί από τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας η Αιτιολογική Έκθεση. Αντίγραφο του Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται «Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2021» μαζί με την αιτιολογική έκθεση, επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ι. Επισυνάπτεται επίσης ως Παράρτημα ΙΙ το αντίστοιχο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου συμπληρωμένο στα σημεία που αρμόζει, καθώς και ο Πίνακας Αντιστοιχίας, ο οποίος επισυνάπτεται ως Παράρτημα ΙΙΙ.

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του ημερομηνίας 30 Ιουλίου 2021, ενέκρινε:

(α) το Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2021» και

(β) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων να το καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για την ψήφιση του σε Νόμο (Παράρτημα ΙV)

6. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων καταθέτει με την παρούσα έκθεση το νομοσχέδιο που τιτλοφορείται « Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2021» στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

3 Αυγούστου, 2021



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ
Ημερ.: 26/8/21

Φ/κρί ΤΑΕ
Για Σύσταση
επέργων -
26/8
sent 27/8

Αρ. Φακ. Υ.Σ. 05.05.008
Αρ. Τηλ.: 22602850
Αρ. Φαξ.: 22663492
E-mail: gioulianos@cm.gov.cy

25 Αυγούστου 2021

ΑΔΑ
Χρ-Χείρα
27/8
Αρχείο
Με Φακ
+
27/8
Αφορά
Οδών
Ασφ

Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων,

Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021».

Έχω οδηγίες να σας αποστείλω το σχετικό με το πιο πάνω θέμα Προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, που λήφθηκε στη Συνεδρία του ημερ. 30.7.2021, για τις δικές σας ενέργειες.

(Γεώργιος Π. Ιουλιανού)

Σε τίτ.
3/9.

για Γραμματέα
Υπουργικού Συμβουλίου

ΣΓ/μκ/επιστολ/προςΓΔΥΜΕΕ.958.2021.30-7



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 30/7/2021

Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 958/2021).

1. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
 - α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.
 - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.
 - iii) Να αξιολογήσει σε συνεργασία με τον Υπουργό Οικονομικών τις πρόσθετες ανάγκες σε προσωπικό του Τμήματος Δημοσίων Έργων για την εφαρμογή της Νομοθεσίας και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη σχετική Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 30/7/2021

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23^{ης} Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ, για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών.

Θεοδόσης Α. Τσιόλας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ